

Le vittime di Peter Pan.

(Nostra corrispondenza particolare).

Londra, 17 febbraio. Il fatto che sto per narrarvi non è comune, fino ad ora almeno, in nessuno dei giornali inglesi. Pure è avvenuto. Giusto fino a me per una combinazione strana, attraverso a poche persone, l'una italiana, l'altra, la prima l'apprendo dalle lacrime ardenti del padre e della madre, su cui il silenzio ha speso le sue forze. Non ci è stato tempo sufficiente, perché il racconto, passando di bocca in bocca, si arricchisse dei particolari fantastici, che i cronisti gli riservano.

Due bambini — fratello e sorella — furono condotti dai genitori allo spettacolo natalizio che da quattro o cinque anni forma il sogno di tutti i fanciulli di Londra, a Peter Pan, Peter Pan, di J. M. Barrie, il più fortunato ed intelligente dei commedianti inglesi moderni, rappresenta l'evoluzione artistica della fantascienza: il che lo rende perfettamente indifferente al mondo piccolo della metropoli, che di critica e d'arte non intende ancora. Già che in Peter Pan manda in visibilia tutti i bimbi che hanno la felicità di vederlo è l'elemento fantastico strano che vi circola per entro da cima a fondo, vigoroso ed inimitabile, come l'elemento comico in un'opera. Peter Pan, il protagonista, è il fanciullo che non ha voluto crescere, che a crescere, ha preferito fuggire di casa e raggiungere la fata. La sua fata è Tinker Bell. Abita, ma molti altri bambini, che ha fatto come lui, in una casa scavata sotto le radici di una grande foresta, una casa intima, calda, circondata come la casa delle fate, a cui si discende per certe scale, nascoste nel vuoto dei vecchi tronchi, e custodite da un'orda di streghe di Palli. Peter ha una vecchia lita con un capitano di pirati, che manca d'un braccio, e ci ha al posto un uncino; e la risolve alla brava, attaccando e sbaragliando, sulla tonda della nave, alla testa del suo manipolo infantile, il capitano insieme con la banda. Questa è una delle avventure; ma Peter ha delle altre ancora, per esempio, con le streghe, che non è il caso di raccontare qui, perché oggi io non voglio parlare della prodezza di Peter, ma delle sue vittime. Cioè che mi importa di stabilire è questo: che Peter è un miracolo di creazione fantastica. Egli incarna tutto ciò che un bambino sveglio può sognare d'essere, di più bello e di più straordinario. Protetto ininterrottamente da Tinker Bell, è un delizioso eroe fanciullo, che ha tutti i poteri, che trova in tutte le imprese. E la sua preda più alta e più preziosa è senza dubbio quella di volare, leggero e fermo, pur non potendosi mai di poter penetrare nella nursery, dove dormono i bambini Darling, che stanno coi genitori e non non le fate, passando per la finestra, o si spalanca davanti al suo volo, e di portar via con sé i tre fanciulli, Wendy, John, e Michael.

Ma, che, senza il più leggero sforzo, in un istante ha fatto abili a volare. Per un tour de force di meccanica teatrale, i voli di Peter non sono raccontati soltanto, sono agiti. Pauline Chase, l'adorabile attrice che da non so quante centinaia di sere veste le maglie verdi del fanciullo che non vuole diventare grande, arriva a se ne va volando, con una grazia indimenticabile, e, alla fine della prima scena, salta con mille sicurezze, i tre fanciulli Darling fanno corse, si alzano a volo, passano per la finestra, e scompaiono nell'aria tenebrosa della notte inavvicinabile.

I due bambini — fratello e sorella — che, con tanti altri, divorarono ogni occhi per tutto un pomeriggio i meravigliosi movimenti di Peter Pan, ritornarono a casa coi loro piccoli cervelli formicolanti dellettosamente di voli e di miracoli. La notte, senza dubbio, sognarono molto: sognarono di voler anch'essi, cercarono di aver anch'essi, nella loro nursery, la visita di Peter Pan, e di dono del volo, e la fortuna di viaggiare per l'aria buia di febbraio a Never, Never, Never Land, e di veder le streghe, e di battergliare coi Corni. Il giorno dopo, la luce li aveva svegliati, la luce aveva dato loro il bagno e il porridge che forma la colazione di ogni buon fanciullo inglese, erano andati a baciare papà e mamma: ma non avevano finito ancora di sognare. Il volo di Peter era tornato indenne nella retina del loro mondo. Doveva essere inavvicinabile, loro con per l'aria, senza neppure la noia di discendere da oblatocchini. Peter, al Duke of York's aveva volato: dietro a lui avevano volato Wendy, John, Michael Darling. Questi ultimi, al primo sforzo, non sanno neppure rimettersi a sollevare dal letto: ma al secondo slancio, erano balzati in aria e c'erano restati sospesi, e non erano caduti, e avevano fatto mille ghirigori intorno al soffitto della nursery, finché, dietro Peter, non erano tutti scomparsi fuori della finestra nelle tenebre.

Un canellino che opera contro un carabiniere.

Ci telegrafano da Nuova York, 17 ore 11: Un fatto doloroso è avvenuto ieri a New York. Un canellino, di nome Bessie, appartenente a un signore, si era messo a latrare contro un carabiniere della polizia, che stava per arrestarlo. Il canellino, che era di razza bulldog, si era messo a latrare e a mordere il carabiniere, che era di razza irlandese. Il canellino, che era di razza bulldog, si era messo a latrare e a mordere il carabiniere, che era di razza irlandese.

Un grave incidente ferroviario a Bagni.

Roma, 17 ore 10.25. Sulla linea di Sulmona è avvenuto un grave incidente ferroviario. Ieri uno dei treni misti, percorrendo la linea di Sulmona proveniente da Avezzano, giunto alla stazione di Bagni, entrò sulla linea a cui dovevano al casello manca un tratto di rotaie e cadde in un abisso. La locomotiva e sei vagoni furono distrutti. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Le vittime del lavoro.

Napoli, 17 ore 11. Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Il Congresso a Roma

delle Cattedre ambulant di Agricoltura.

Roma, 17 ore 16.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Un drappello di guardie di Finanza

bloccato dalla neve in alta montagna

La linea genovese dei popoli di Spoleto.

Spoleto, 17 ore 17.

Un drappello di guardie di Finanza, composto dal sottobrigadiere Margherini, dell'applicato Antonio Francesco e delle guardie Gambella, Giammaria, Ferrari, Anselmo, Tosi, Enrico, parti il giorno 11 corrente alle ore dieci, verso la località detta la "Buccia Inferiore" per fare la via a quelli che si trovavano in servizio colà e che credevano bloccati dalla neve. Invece, e fortunatamente quel drappello al suo arrivo si salvò per la via di Cavaglio. Il drappello di salvataggio, che per giungere allo Spoleto, impiegò sei ore (quando era già in corso la bufera), arrivò solo al posto speso vari colpi di rivoltella, in aria, per richiamare l'attenzione dei compagni. Non vedendo nessuno, i salvatori si convalidarono che i compagni erano già partiti al riparo e tornarono indietro. Arrivati al Tre Cantoni, la guardia Ferrari incominciò a dare segni di stanchezza e dovette essere aiutata dalla guardia Gambella. Ma quando il drappello si trovava a un certo punto della via, senza poter più andare, e vi fu preso dalla spalla dal Gambella, che, facendo un salto, cadde parecchie volte sotto il pesante fardello. Sano dalla sforzo non si diede per vinto. Volava ad ogni colpo di rivoltella, e quando si vide che non riusciva a superare il fardello, si diede per vinto. Volava ad ogni colpo di rivoltella, e quando si vide che non riusciva a superare il fardello, si diede per vinto.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai, si era capovolto e tutti erano rimasti sott'acqua. La locomotiva si incendiò e si incendiò anche uno dei vagoni.

Stamat, alle ore 9, i fontanieri del Canale di San Gennaro, che lavorano alla pulizia del canale, sono stati vittime di un grave incidente. Un canotto, che era pieno di operai,

— Il signor di La Neuville — mormorò — consegnerà il prigioniero che gli ho indicato... Il signor di La Neuville rideva, e diceva bene, bene. Alla buona! Questo mi va! Il re si mostra energico. Chiamò un ufficiale e gli disse qualche parola all'orecchio: poi scoprendosi e chinandosi a Guisus soggiunse: — Monsignore, scusatemi, io ne pregio seguire i miei uomini.

Capessimo respirò e si accigliò alla fronte. Quei uomini anzi compiarono la loro porta: un istante dopo Guisus saltò fuori in mezzo ad essi e Capessant, che non poteva più, uscì nel cortile per respirare.

E l'iscrizione sul registro? — domandò un carceriere al governatore.

Tacette! Nessuna iscrizione. K se tenessi in testa non una parola! Se aveva riconosciuto il prigioniero vi sarebbe dimenticato.

— Non lo conosco! — balbettò il carceriere impallidendo.

— Bene. Andate! Il segreto deve essere assoluto, comprendete.

(Continua)

Appendice della Stampa

CAPELLI D'ORO

ROMANZO

di FORTUNATO DI BOISSONNET.

(Proprietà letteraria — Tutti i diritti riservati.)

Si erano forse nascosti nell'isola, oppure comminavano incontro alla barca sospesa? Nessuno dei viaggiatori avrebbe saputo dirlo, neppure il doganiere, giacché il maso sorgeva di tanto al difuori della spiaggia da impedire di vedere ciò che succedeva al di là.

Sartilly ed il capitano si scambiarono uno sguardo assaioso. Si camminava da più di un'ora sul mare e si era ritirato completamente. Fra i due isolotti non si vedeva più che una spiaggia liscia tagliata dal corso serpeggiante di uno stretto fiume. Piccoli gruppi di pescatori scorgevano come punti neri in mezzo alla sabbia grigia. Tutti si dirigevano nello stesso punto per passare il fiume e si disperdevano quindi per ogni direzione.

— Han trovato il guado, — disse il soldato, — non ci resta che da seguirlo.

— Camminiamo, allora, — esclamò il capitano, — ed a passo svelto, altrimenti i canagli rimarranno.

Quantunque anch'egli desiderasse molto d'arrivare presto, il doganiere non tralasciava alcuna precauzione. Aveva pregato i due viaggiatori di seguire il sistema della fila indiana, cioè di camminare rigorosamente l'uno sulla traccia dell'altro, ed egli si era posto in testa della colonna procedendo lentamente e badando alle orme dei pescatori impressi sulla sabbia, come un mobile che segue il suo nemico sul sentiero della guerra. A volte esitava un istante, poi si affrettava, e durante quelle brevi fermate i due parigini sentivano in sabbia tremare sotto i loro piedi. Quando si voltavano indietro, l'orma dei loro passi era già piena d'acqua. Il sole era pallido come un cencio.

Sartilly, lo sguardo fisso su Tombelaina, calpesta avidamente quel terreno perfido, guardandolo appena, ma il capitano era tutto serio e non camminava più a caso.

Si giunse senza alcun accidente alla spori-

da del fiume. Questo fiume non era che un fosso d'acqua ferma e poco profonda, che il mare aveva lasciato dietro di sé e che egli assorbirebbe nuovamente fra poco ore. Ma il fondo di quell'acqua era tale da far nascere della inquietudine. Si trovavano sotto l'acqua trasparenti una moltitudine di pietre che potevano nascondere degli abissi. Le orme dei pescatori erano cancellate in quella melma liquida, ma ricomparivano al di là del guado. Si trattava soltanto di non deviare.

Il soldato s'avventurò per primo, scendendo col suo bastone e camminando a piccoli passi. Cinque minuti dopo la piccola comitiva giungeva sana e salva all'altra riva. Colà la sabbia era dura e secca, ed il capitano sentendo che il terreno non gli tirava più sotto i piedi, gettò un grido di trionfo.

— Ed ora possiamo correre, — disse il doganiere, indicando Tombelaina, di cui non era più che a due o trecento passi.

I due amici non si fecero ripetere l'avviso e cominciarono una vera corsa su quel terreno che solo verso l'isola.

Sartilly giunse per primo al piede del

masso, su cui cominciò a salire senza neppure fermarsi a riprendere fiato.

Il capitano ed il doganiere lo seguivano a breve distanza, e ben presto si trovarono tutti e tre riuniti sopra una roccia elevata che formava la punta meridionale di Tombelaina. Da quell'osservatorio si scopriva l'isolotto in tutta la sua estensione. Era assolutamente deserto. Gli sconosciuti che il doganiere aveva visti col binocolo parevano fossero scomparsi senza lasciar traccia. La barca misteriosa si collava tuttora in alto mare, ma l'acqua era ritirata molto lontano, ed una vasta estensione di sabbia la sovrastava ora dal basso.

— Cosa strana! — disse il doganiere, — neppure più un fradatore? Ho un bel guardare per tutta la spiaggia, non vedo che dei pescatori.

— E la barca che è ancora laggiù? — chiese il capitano.

— Oh! la barca lì aspetta, quest'è certo, e credo persino che abbia gettato una piccola ancora per non essere trascinata dalle correnti.

Allora i birbanti sono nell'isola e bisogna scovarli. Perdini! giacché c'è un sotterraneo, essi si saranno nascosti là dentro.

— Ma io non m'addormenterò, lo! — disse lentamente il doganiere.

— Cerchiamolo, — soggiunse Chateaubrun, avviandosi con Sartilly verso l'estremità nord dell'isola.

Il visconte ripeteva piano la frase del volume VII: «L'undecima croce scolpita sul maso, partendo dalla punta che guarda il mare, segna l'ingresso del sotterraneo».

— Camminando si chiava per ritrovare i segni.

Il capitano fu il primo a scorgere un intaglio grossolanamente scolpito in forma di croce sul granito nerico. Sartilly non poté trattenere un grido di gioia. Egli teneva ora la mano al filo d'Arlesiana ed era certo di giungere a buon punto. Il doganiere lo guardava meravigliato, e vedendolo ingenuamente chinarsi a tracciare informi di scultura, finì col prenderli per antiquari arrabbiati. Si convinse ben presto del suo errore. Il capitano lo chiamò col gesto o quando il soldato accorse, vide Sartilly che aggrappava colla mano i rovi che nascondevano l'ingresso d'una scala di pietra.

— Ecco il sotterraneo — disse piano Chateaubrun.

— Senza la menoma esitazione si preparò a scendere.

— E se quei birbanti sono ancora là dentro? — obiettò il doganiere.

— E' quel che spero! Fo conto di dir loro due parole in fondo a questa cava.

— Capitano, che non locca, e giacché si tratta di controbando a giusto che io vada innanzi.

Il capitano ringraziò il bravo soldato con uno sguardo che valeva più d'un linguaggio discorsivo, ma nello stesso tempo mise il piede sul primo gradino.

— Scusate, amico, — disse allora Sartilly, — sono io quello che deve passare primo.

Ed il visconte, allontanando dolcemente Chateaubrun, si mise in capo alla scala.

— Io non ho nulla da ridire su ciò, — riprese il capitano dopo un breve silenzio, — ma io non veggio la necessità d'avventurarsi in questo buco senza prendere tutte le nostre precauzioni.

Il doganiere approvò completamente col lo sguardo e col gesto.

(Continua)

NON DEI DISCORSI! — DELLE PROVE!

Domandatelo a coloro che hanno fatto uso delle

PASTIGLIE VALDA

contro i Raffreddori, i Mali di Gola, le Laringiti, le Bronchiti, l'Influenza, l'Asma.

è TUTTE LE MALATTIE DELLE VIE RESPIRATORIE



Colpito da un forte grippe, durante l'inverno scorso, ricorsi alle vostre PASTIGLIE VALDA di cui avevo sentito dire un mondo di bene. Le quali giorno per giorno mi hanno portato a guarire. Sono perciò lieto d'averle in mia collezione.

Firmato: Signora DEZIERE, 49, rue de Valenciennes, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.

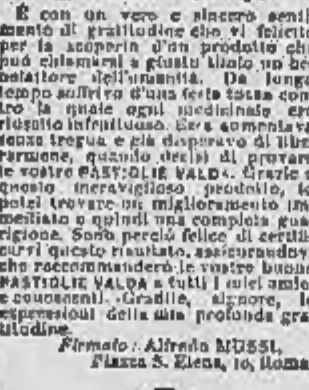


Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Io soffrivo da diversi anni d'una bronchite di cui non speravo più di guarire, quando un amico corse a comprarmi le vostre PASTIGLIE VALDA — che mi offrì una scatola. Appena ne presi, fui meravigliato di sentire in me un miglioramento notevole. Quindi ho continuato e mi sono guarito.

Firmato: Signor DEZIERE, 49, rue de Valenciennes, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



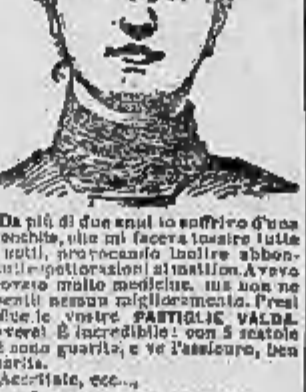
Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.



Signor H. Canonne, Farmacista, 49, rue Réaumur, Parigi.

Condizione indispensabile di Successo

DOMANDATE, INSISTETE per ottenere, ESIGETE in tutte le Farmacie

Le VERE "PASTIGLIE VALDA"

che si vendono SOLTANTO in SCATOLE da lire 1.50

portanti il nome VALDA e l'indirizzo del solo fabbricante H. CANONNE, farmacista, 49, rue Réaumur. — PARIGI

Le Vere Pastiglie Valda non si vendono mai in altro modo

Deposito generale per l'Italia

CANDIANI - GIRARDI - BERNI, 15, via Borromeo Milano, e loro succursali a Bari, Napoli, Roma

La Macchina da scrivere

la più moderna, e più solida

la scrittura visibile la più celere.

TRIONFA E SIMPONE

Oltre 50.000 in uso da Ministri, Avvocati, Ingegneri, Banquieri, Viaggiatori, Privati, ecc. Concessionario esclusivo per l'Italia: Cav. GUSTAVO HERMANN, via S. Margherita, MILANO. Ricepite a TORINO: Piazza Castello, 22. — Si spedisce il catalogo franco.

1187

IDEAL

BENEVENTO

BENEVENTO

BENEVENTO

LOUORE

BENEVENTO

BENEVENTO

BENEVENTO

STREGA

BENEVENTO

BENEVENTO

BENEVENTO

RIMEDIO

pronto, sicuro, infallibile contro

l'EPILEPSIA, la NEVRASTENIA

nel caduto e contro ogni specie di l'innervazione nervosa, della più leggerezza incoercibile al più grave esaurimento.

Fino dal principio della cura resta evitata ogni occasione di ogni esaurimento nervoso e si ottiene in seguito la guarigione più completa.

MELISIR ANTINEVROSO DELBECCHI

Farmacia DELBECCHI, via delle Botteghe, 8, TORINO